

Pinça de Freio DT 315 FEA ... NC

RINGSPANN®

acionado por mola – liberação eletrohidráulica
Freio a Tambor conforme DIN 15 435



A figura mostra o produto com equipamento completo

172-1

Recursos

Pinça de Freio

Código

D

Freio a Tambor

T

Tamanho da armação 315

315

Acionado por mola

F

Liberação eletrohidráulica

E

Ajuste automático para compensar o desgaste do material de fricção

A

Atuadores 451, 452, 453, 454 ou 455 estão disponíveis

451
a
455

Material: fundido

NC

Exemplo de pedido

Pinça de Freio DT 315 FEA, atuador 453, material: fundido

DT 315 FEA - 453 - NC

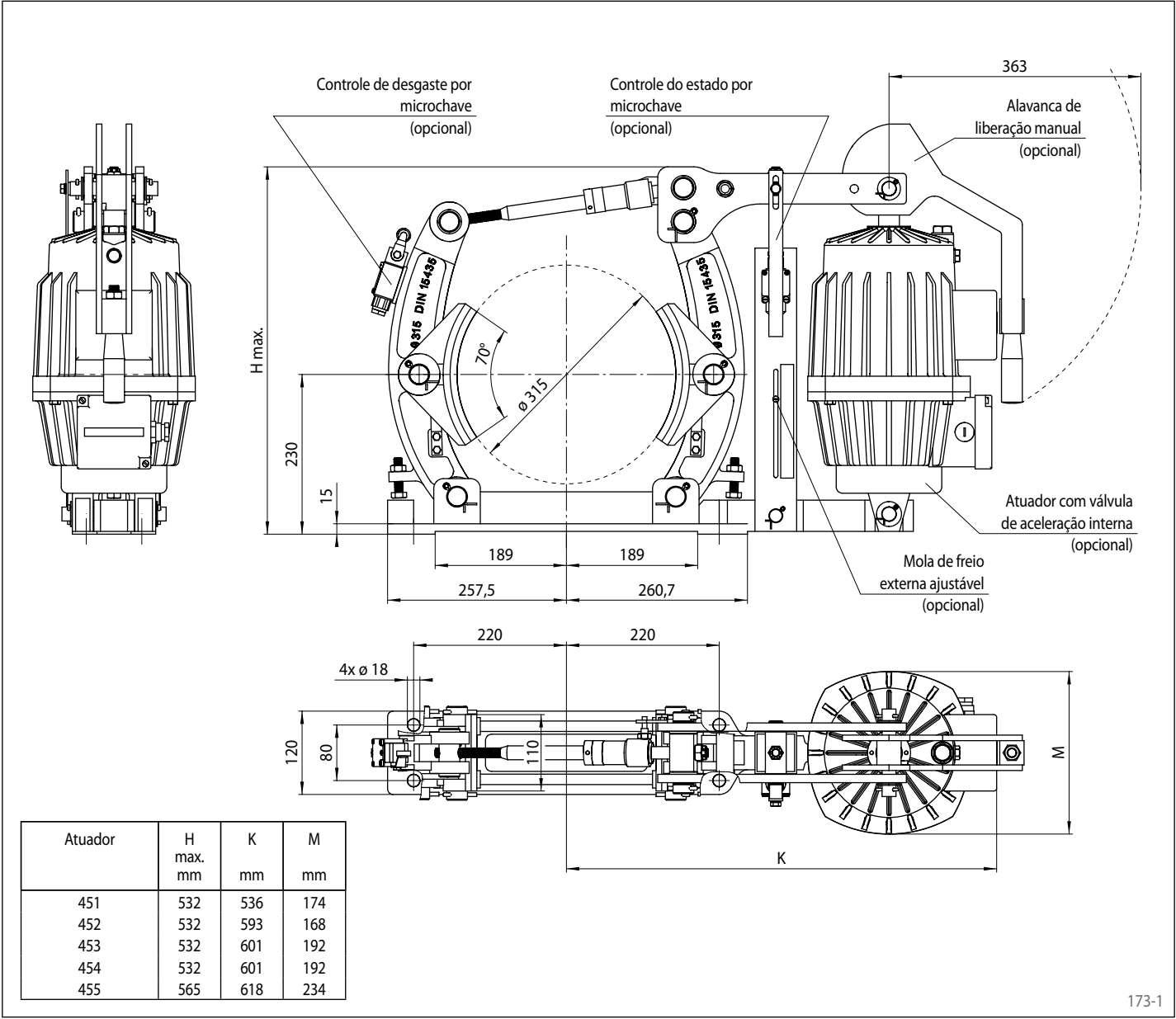
Dados Técnicos

	Pinça de Freio DT 315 FEA ... NC				
	com atuador 451	com atuador 452	com atuador 453	com atuador 454	com atuador 455
Diâmetro do tambor de freio	Torque de frenagem	Torque de frenagem	Torque de frenagem	Torque de frenagem	Torque de frenagem
mm	Nm	Nm	Nm	Nm	Nm
315	285	425	850	1070	1700
Força de frenagem	2300 N	3400 N	6700 N	8500 N	13500 N
Torque de frenagem ajustável (opcional)	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Potência nominal	130 W	180 W	240 W	280 W	370 W
Volume de óleo	1,4 l	2,5 l	3,5 l	3,5 l	4,5 l
Tensão	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Peso	49 kg	54 kg	56 kg	56 kg	62 kg

Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4.

Pinça de Freio DT 315 FEA ... NC

acionado por mola – liberação eletrohidráulica
Freio a Tambor conforme DIN 15 435



Opções

- Mola de freio externa ajustável
- Controle de desgaste por microchave
- Controle do estado por microchave
- Alavanca de liberação manual
- Atuador com válvula de reguladora de fluxo interna
- Atuador em design resistente ao calor
- Design protegido contra corrosão
- Sapatas de freio e tambores de freio mais largos