

Pinça de Freio DX 230 FEA

acionado por mola – liberação eletrohidráulica

RINGSPANN®



Recursos

	Código
Pinça de Freio	D
Freio a Disco	X
Tamanho da armação 230	230
Acionado por mola	F
Liberação eletrohidráulica	E
Ajuste automático para compensar o desgaste do material de fricção	A
Atuadores 454, 455, 465 ou 477 estão disponíveis	454 a 477

Exemplo de pedido

Pinça de Freio DX 230 FEA, atuador 455:

DX 230 FEA - 455

Dados Técnicos

Diâmetro do disco de freio mm	Pinça de Freio DX 230 FEA							
	com atuador 454		com atuador 455		com atuador 465		com atuador 477 C	
	Torque de frenagem		Torque de frenagem		Torque de frenagem		Torque de frenagem	
	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm
355	400	960	650	1 670	800	2 150	950	2 600
400	470	1 130	770	1 970	950	2 550	1 100	3 050
450	550	1 320	900	2 300	1 100	3 000	1 300	3 550
500	630	1 510	1 030	2 650	1 250	3 400	1 500	4 050
560	730	1 740	1 190	3 030	1 450	3 950	1 700	4 650
630	840	2 000	1 370	3 450	1 650	4 550	2 000	5 400
710	970	2 310	1 580	4 020	1 950	5 200	2 300	6 200
Força de frenagem	9 500 N		16 500 N		21 500 N		25 500 N	
Atuador com força de empuxo	750 N		1 200 N		1 500 N		1 750 N	
Peso do atuador	15 kg		21 kg		21 kg		31 kg	
Peso do freio sem atuador	95 kg		95 kg		95 kg		105 kg	

Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4. Torques de frenagem são baseados em condições ideais dos pares de materiais de fricção

Descrição técnica

Os freios RINGSPANN DX são usados principalmente como freios de parada de emergência ou de retenção em altas velocidades circunferenciais e um alto número de ciclos de comutação.

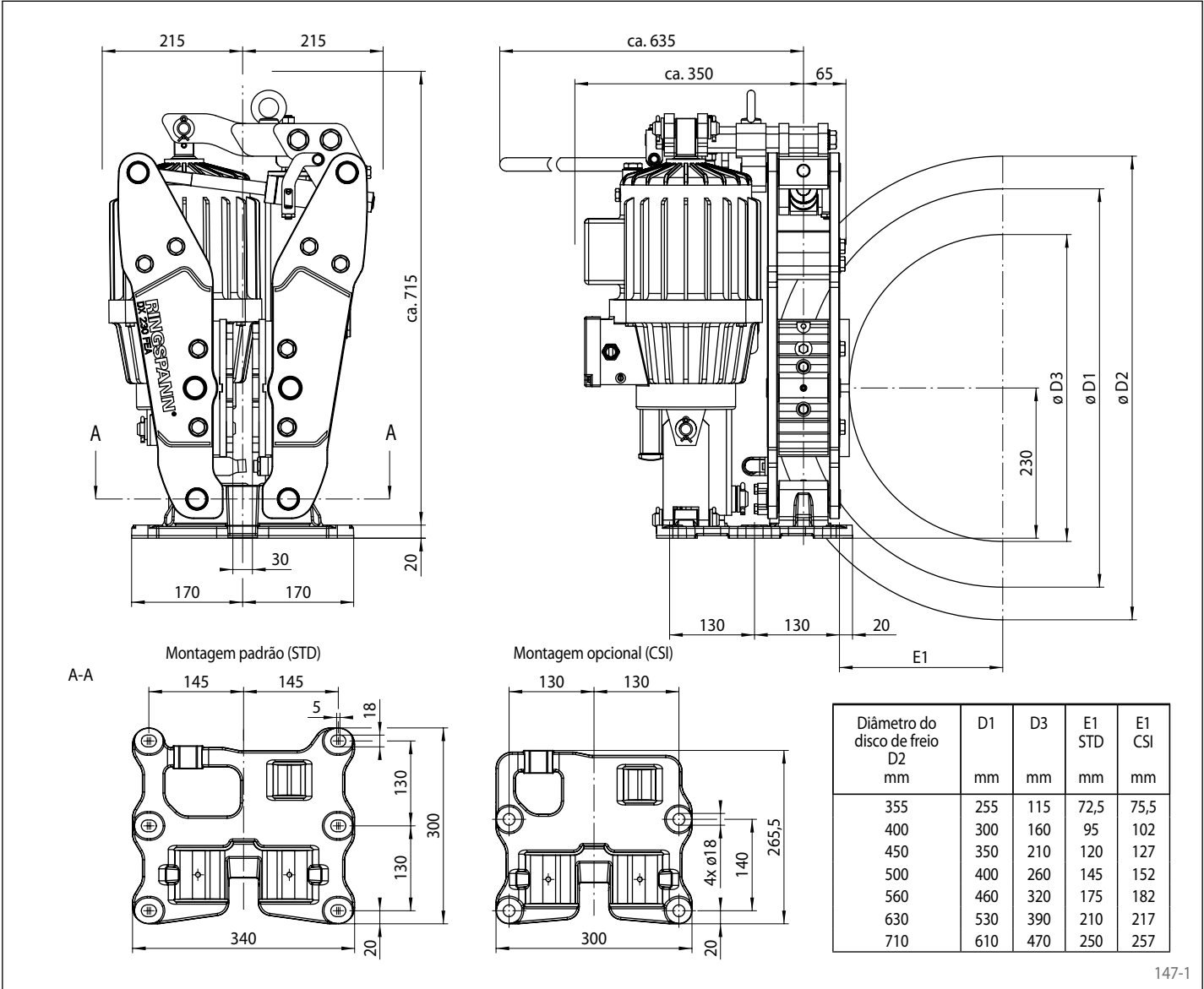
Em caso de corte de energia ou em caso de falta de energia, os freios fecham automaticamente pela força da mola. Os freios são abertos com a ajuda de um atuador eletro-hidráulico.

Aplicações típicas são: talhas e acionamentos de translação para guindastes, correias transportadoras e acionamentos de rodas de caçamba.

Pinça de Freio DX 230 FEA



acionado por mola – liberação eletrohidráulica



Outros recursos

- Design de alavanca de aço de fácil manutenção
- Facil alinhamento e ajuste dos freios
- Unidade de compensação automática de desgaste
- Dispositivo de autocentralização para manter GAP igual em ambos os lados entre a lona de freio e o disco de freio
- Entreferro paralelo com freio aberto
- Parafusos e tirantes feitos de aço inoxidável
- Buchas autolubrificantes sem manutenção
- Unidade de tubo de mola continuamente ajustável
- Pastilhas de freio sinterizadas sem amianto
- Temperatura ambiente: -20° a +70° C
- Conexão de energia padrão: trifásica 400VAC/50Hz

Opções

- Sensores de comutação para sinais de situação: "freio aberto", "freio fechado", "limite de desgaste do material de fricção" e "liberação manual ativada"
- Sensor de posição linear para monitoramento do curso de abertura e reserva
- Sensores de temperatura PT100 para monitoramento da temperatura da lona de freio
- Célula de medição de carga DMS para monitoramento de força de frenagem
- Caixa de terminais para conexão do sensor
- Liberação manual excêntrica
- Versão Marítima (C5-M/CX)
- Versões especiais para altas ou baixas temperaturas ambiente
- Atuadores com válvulas internas de elevação e abaixamento
- Atuadores em design à prova de explosão
- Conexões de energia trifásica 200-800VAC 50/60Hz
- Outras espessuras de discos de freio sob consulta
- Base de fixação conforme concorrência