

Pinça de Freio DX 280 FEA

acionado por mola – liberação eletrohidráulica

RINGSPANN®



Recursos

	Código
Pinça de Freio	D
Freio a Disco	X
Tamanho da armação 280	280
Acionado por mola	F
Liberação eletrohidráulica	E
Ajuste automático para compensar o desgaste do material de fricção	A
Atuadores 459, 463, 464 ou 475 estão disponíveis	459 a 475
Atuador 475 está opcionalmente disponível com uma força de 4500 N (H) ou 5500 N (J)	H J

Exemplo de pedido

Pinça de Freio DX 280 FEA, atuador 459:

DX 280 FEA - 459

Dados Técnicos

	Pinça de Freio DX 280 FEA									
	com atuador 459 (TH 200-08-705)		com atuador 464 (TH 300-08-705)		com atuador 463 (TH 450-08-705)		com atuador 475 H (TG 450-08-555)		com atuador 475 J (TG 550-08-555)	
Diâmetro do disco de freio	Torque de frenagem		Torque de frenagem		Torque de frenagem		Torque de frenagem		Torque de frenagem	
mm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm	min. Nm	max. Nm
500	1 700	3 400	3 000	6 000	-	-	-	-	-	-
560	1 900	3 900	3 500	7 000	-	-	-	-	-	-
630	2 200	4 500	4 000	8 100	5 300	13 200	1 200	13 200	-	-
710	2 600	5 300	4 700	9 400	7 600	15 300	1 400	15 300	9 400	18 800
800	3 000	6 100	5 400	10 800	8 800	17 600	1 600	17 600	10 800	21 700
900	3 500	7 000	6 200	12 400	10 100	20 200	1 800	20 200	12 400	24 900
1 000	3 900	7 900	7 000	14 000	11 400	22 800	2 100	22 800	14 000	28 100
Força de frenagem	22 500 N		40 000 N		65 000 N		65 000 N		80 000 N	
Atuador com força de empuxo	2 000 N		3 000 N		4 500 N		4 500 N*		5 500 N*	
Peso do atuador	52 kg		52 kg		52 kg		31 kg		31 kg	
Peso do freio sem atuador	220 kg		220 kg		220 kg		220 kg		235 kg	

Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4. Torques de frenagem são baseados em condições ideais dos pares de materiais de fricção

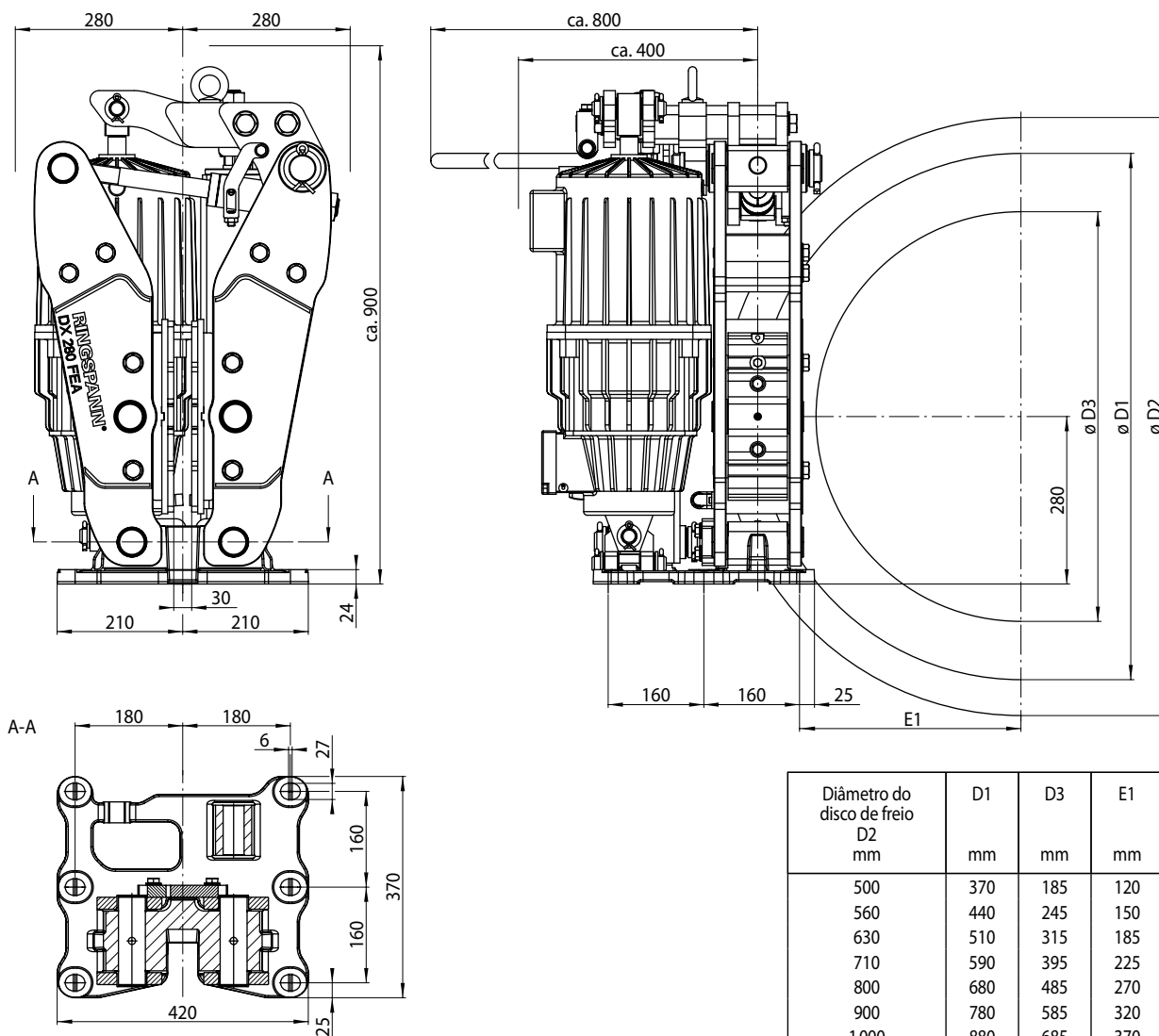
*ajustado para valor nominal

Descrição técnica

Os freios RINGSPANN DX são usados principalmente como freios de parada de emergência ou de retenção em altas velocidades circunferenciais e um alto número de ciclos de comunicação.

Em caso de corte de energia ou em caso de falta de energia, os freios fecham automaticamente pela força da mola. Os freios são abertos com a ajuda de um atuador eletro-hidráulico.

Aplicações típicas são: talhas e acionamentos de translação para guindastes, correias transportadoras e acionamentos de rodas de caçamba.



153-1

Outros recursos

- Design de alavanca de aço de fácil manutenção
- Fácil alinhamento e ajuste dos freios
- Unidade de compensação automática de desgaste
- Dispositivo de autocentralização para manter GAP igual em ambos os lados entre a lona de freio e o disco de freio
- Entreferro paralelo com freio aberto
- Parafusos e tirantes feitos de aço inoxidável
- Buchas autolubrificantes sem manutenção
- Unidade de tubo de mola continuamente ajustável
- Pastilhas de freio sinterizadas sem amianto
- Temperatura ambiente: -20° a +70° C
- Conexão de energia padrão: trifásica 400VAC/50Hz

Opções

- Sensores de comutação para sinais de situação: "freio aberto", "freio fechado", "limite de desgaste do material de fricção" e "liberação manual ativada"
- Sensor de posição linear para monitoramento do curso de abertura e reserva
- Sensores de temperatura PT100 para monitoramento da temperatura da lona de freio
- Célula de medição de carga DMS para monitoramento de força de frenagem
- Caixa de terminais para conexão do sensor
- Liberação manual excêntrica
- Versão Marítima (C5-M/CX)
- Versões especiais para altas ou baixas temperaturas ambiente
- Atuadores com válvulas internas de elevação e abaixamento
- Atuadores em design à prova de explosão
- Conexões de energia trifásica 200-800VAC 50/60Hz
- Outras espessuras de discos de freio sob consulta