

Pinça de Freio HW 145 FHM

acionado por mola – liberação hidráulica

RINGSPANN®



Recursos

Pinça de Freio

Código

H

Padrão

W

Tamanho da armação 145

145

Acionado por mola

F

Liberação hidráulica

H

Ajuste manual para compensar o desgaste do material de fricção

M

Força máxima de fixação 260 kN

260

Exemplo de pedido

Pinça de Freio HW 145 FHM, força máxima de fixação 260 kN:

HW 145 FHM-260

Dados Técnicos

Diâmetro do disco de freio mm	Torque de frenagem Nm
700	54 900
800	65 400
1 000	86 600
1 250	112 900
1 600	149 900
2 000	192 100
3 000	297 700
3 500	350 400
4 000	403 200
Força de frenagem	260 kN
Pressão do óleo	min. 230 bar max. 250 bar
Volume de óleo	max. 70 cm ³
Espessura do disco de freio W	min. 25 mm
Peso	237 kg

Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4.

Condições de trabalho

- Temperatura ambiente: -20 °C / +60 °C
- Umidade do ar: <90%

Microchave de monitoramento

- 240 VAC 1.5 A; 250 VDC 0.1 A
- Cabo 5 x 0.75 mm², comprimento 2 m, diâmetro externo 7.5 mm
- Tipo de proteção IP67

Opções

- Pastilhas de freio com cabos indicadores de desgaste ou materiais de fricção sinterizados (para altas temperaturas)
- Versão protegida contra corrosão
- Versão para baixa temperatura
- Certificações offshore
- Certificações ATEX para áreas perigosas

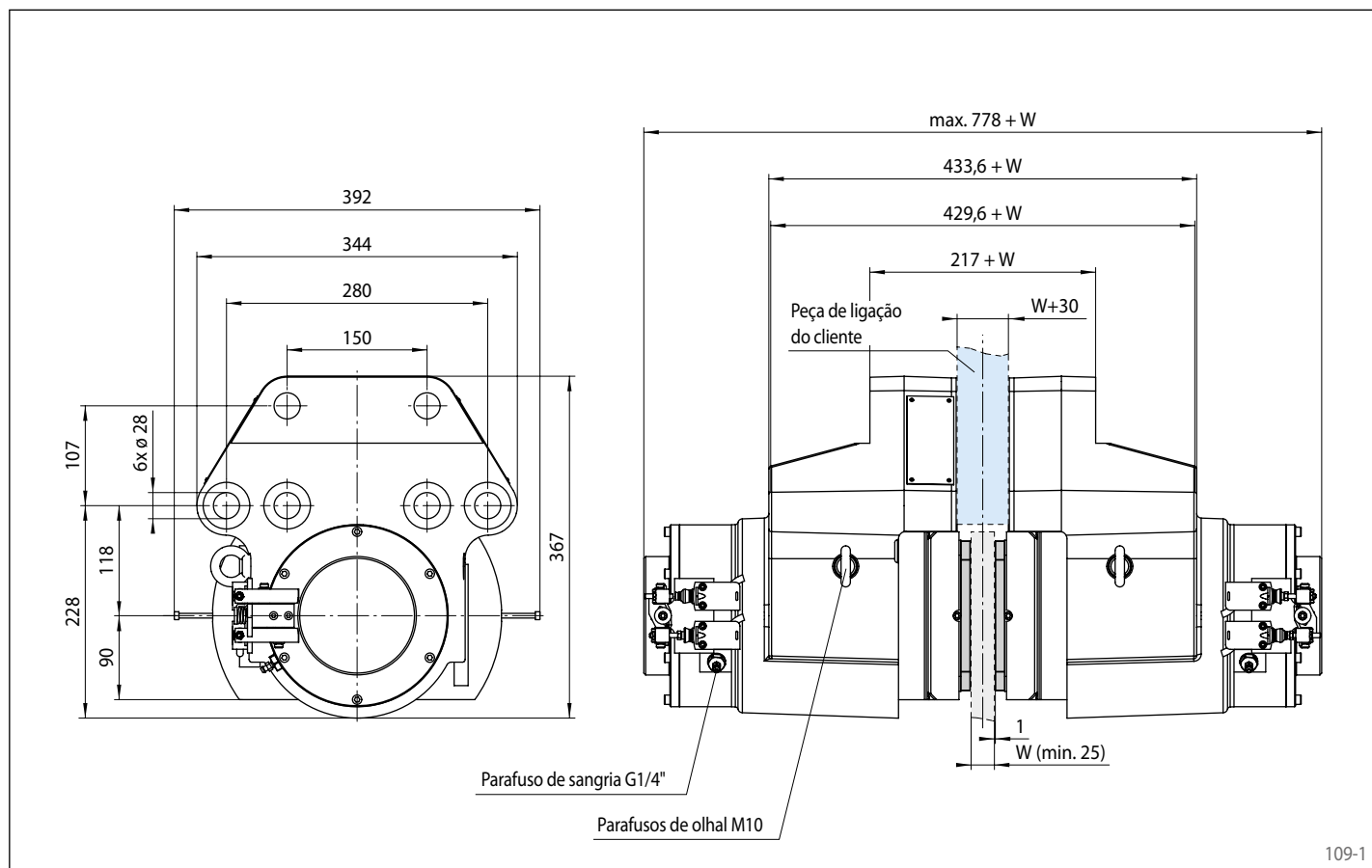
Notas

- Inclui dois pares de pinos de cisalhamento $\varnothing 32_{g6}$
- Parafusos de olhal incluídos
- Fixação:
6 parafusos M27, classe 10.9 com torque de aperto 1 380 Nm $\pm 10\%$ $\mu 0.15$ (não fornecidos)

Pinça de Freio HW 145 FHM

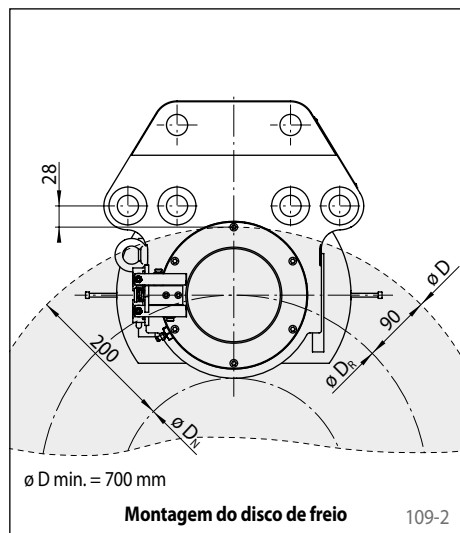
RINGSPANN®

acionado por mola – liberação hidráulica

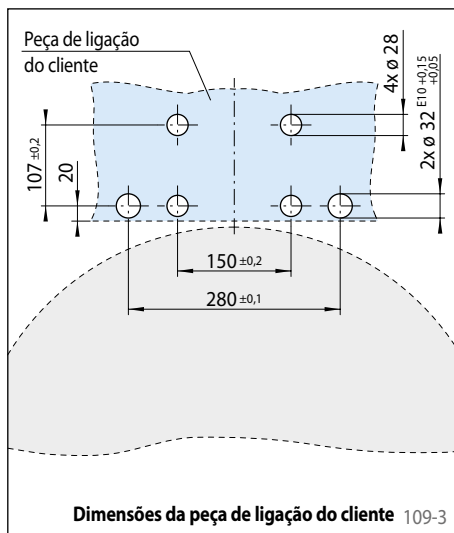


109-1

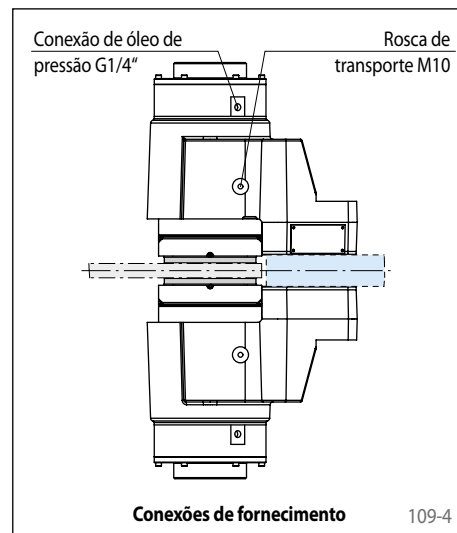
Montagem



109-2



109-3



109-4

Cálculo do diâmetro de fricção

$$D_R = D - 180 \text{ mm}$$

Cálculo do diâmetro do cubo

$$D_N = D - 400 \text{ mm}$$

Cálculo do torque de frenagem

$$M_B = F_K \cdot D_R \cdot \mu$$

Símbolos de fórmula

D = Diâmetro externo do disco de freio [mm]

D_N = Diâmetro do cubo [mm]

D_R = Diâmetro de fricção [mm]

F_K = Força de frenagem [N]

M_B = Torque de frenagem [Nm]

μ = Coeficiente de fricção