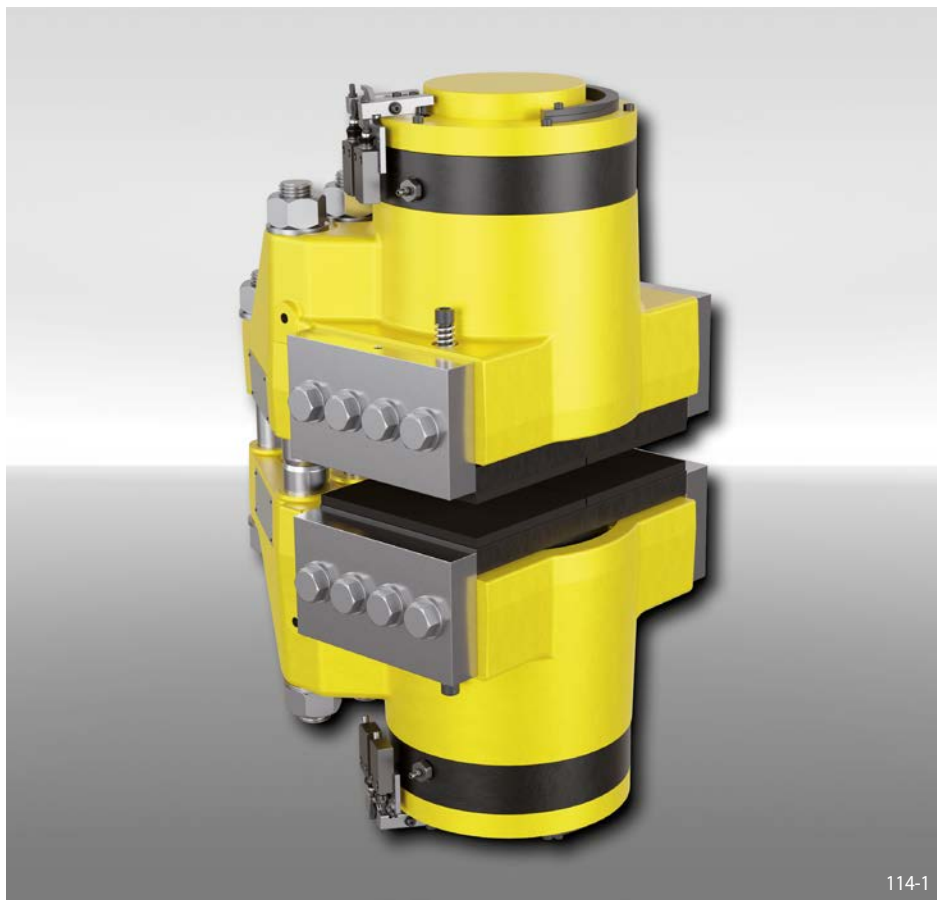


Pinça de Freio HW 165 FHM

acionado por mola – liberação hidráulica

RINGSPANN®



Recursos

	Código
Pinça de Freio	H
Padrão	W
Tamanho da armação 165	165
Acionado por mola	F
Liberação hidráulica	H
Ajuste manual para compensar o desgaste do material de fricção	M
Força máxima de fixação 405 kN	405

Exemplo de pedido

Pinça de Freio HW 165 FHM, força máxima de fixação 405 kN:

HW 165 FHM-405

Dados Técnicos

Diâmetro do disco de freio mm	Torque de frenagem Nm
800	95 000
1 000	127 400
1 250	168 000
1 600	224 700
2 000	289 600
3 000	451 700
3 500	532 800
4 000	613 900
Força de frenagem	405 kN
Pressão do óleo	min. 230 bar max. 250 bar
Volume de óleo	max. 120 cm ³
Espessura do disco de freio W	min. 30 mm
Peso	425 kg

Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4.

Condições de trabalho

- Temperatura ambiente: -20 °C / +60 °C
- Umidade do ar: <90%

Microchave de monitoramento

- 240 VAC 1.5 A; 250 VDC 0.1 A
- Cabo 5 x 0.75 mm², comprimento 2 m, diâmetro externo 7.5 mm
- Tipo de proteção IP67

Opções

- Pastilhas de freio com cabos indicadores de desgaste ou materiais de fricção sinterizados (para altas temperaturas)
- Versão protegida contra corrosão
- Versão para baixa temperatura
- Certificações offshore
- Certificações ATEX para áreas perigosas

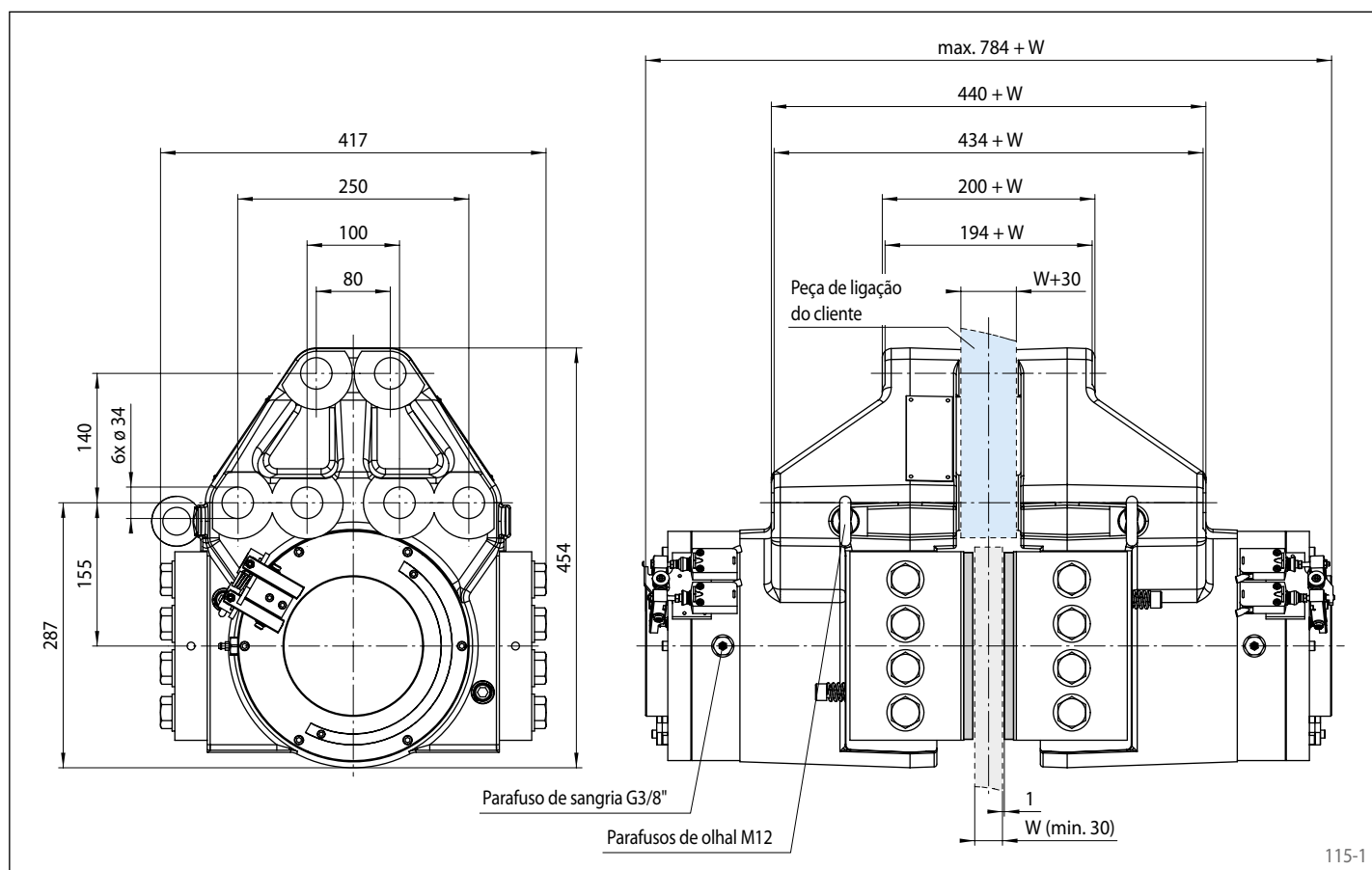
Notas

- Inclui dois pares de pinos de cisalhamento $\varnothing 46_{g6}$
- Parafusos de olhal incluídos
- Fixação:
6 parafusos M33, classe 10.9 com torque de aperto 1 950 Nm $\pm 5\%$ μ 0.10 (não fornecidos)

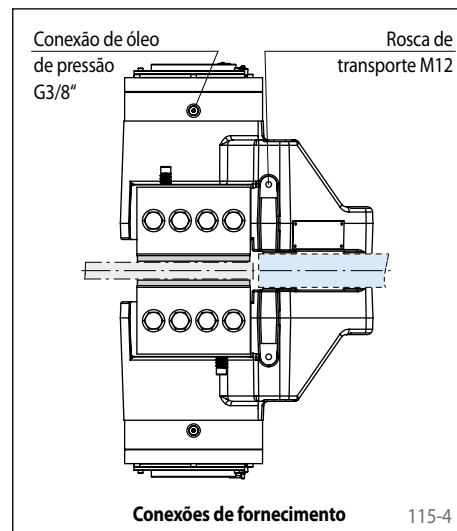
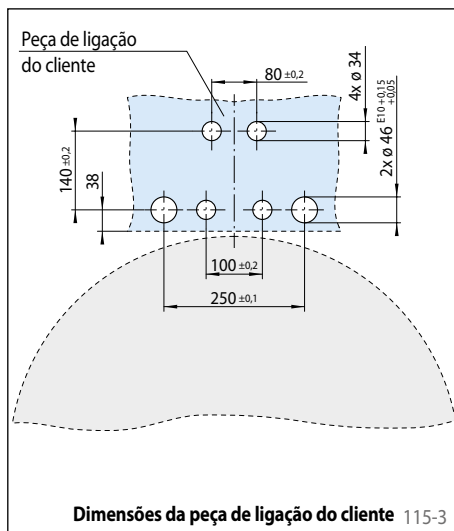
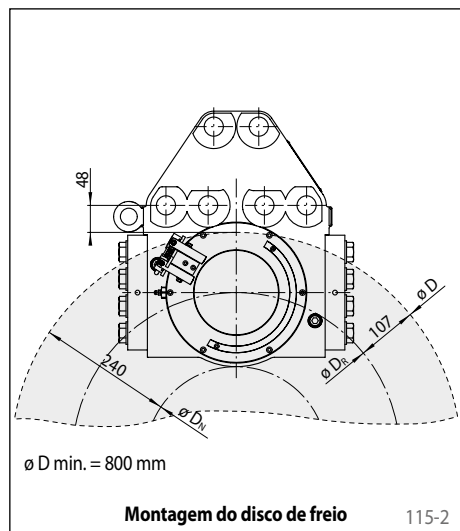
Pinça de Freio HW 165 FHM

acionado por mola – liberação hidráulica

RINGSPANN®



Montagem



Cálculo do diâmetro de fricção

$$D_R = D - 214 \text{ mm}$$

Cálculo do diâmetro do cubo

$$D_N = D - 480 \text{ mm}$$

Cálculo do torque de frenagem

$$M_B = F_K \cdot D_R \cdot \mu$$

Símbolos de fórmula

D = Diâmetro externo do disco de freio [mm]

D_N = Diâmetro do cubo [mm]

D_R = Diâmetro de fricção [mm]

F_K = Força de frenagem [N]

M_B = Torque de frenagem [Nm]

μ = Coeficiente de fricção