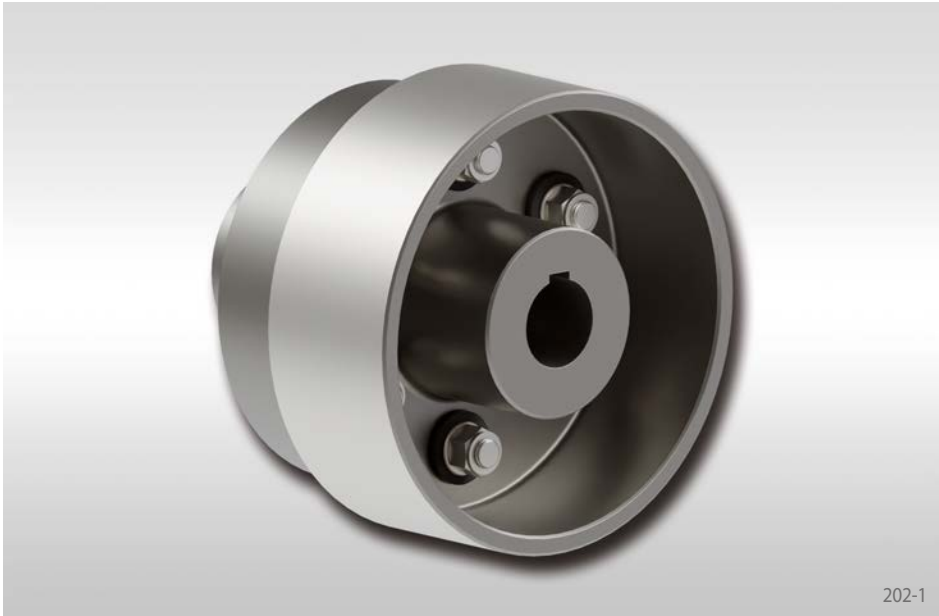
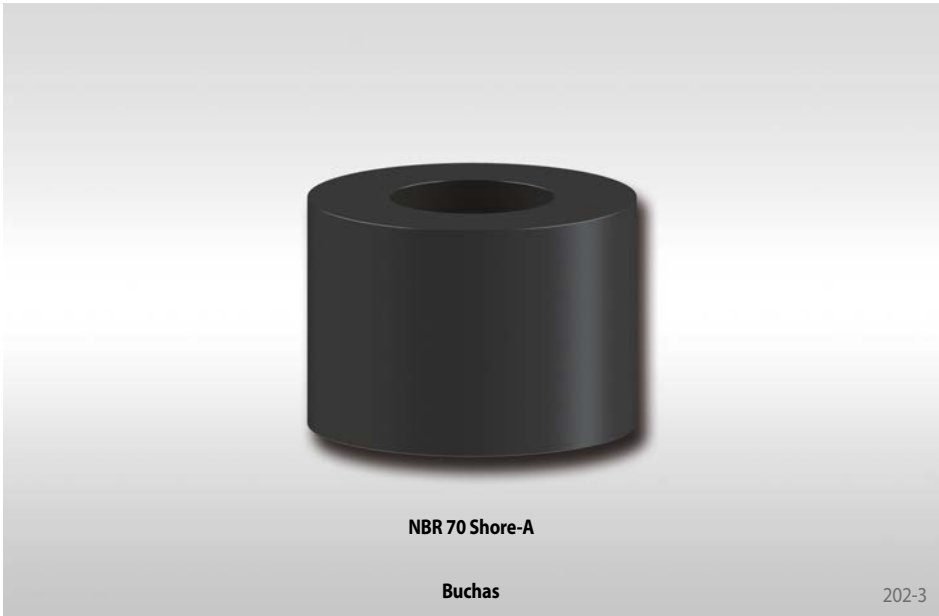
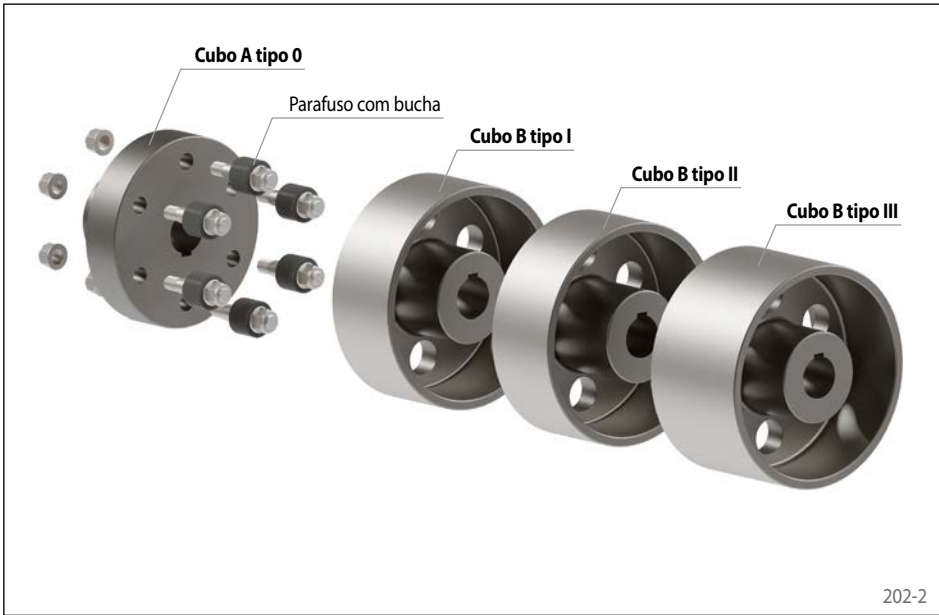


torsionalmente flexível
com polia de freio



Características

- Torques nominais até 7000 Nm
- Compensação de desalinhamentos radiais e angulares
- Acoplamento e tambor de freio compatíveis com os sistemas de freio RINGSPANN
- Absorve vibrações
- Segurança em caso de falha dos buchas.
- Substituição fácil dos buchas sem desmontagem das metades do acoplamento.
- Livre de manutenção, sem necessidade de lubrificação.
- Aplicações típicas: Acionamentos de correias, ventiladores, guinchos



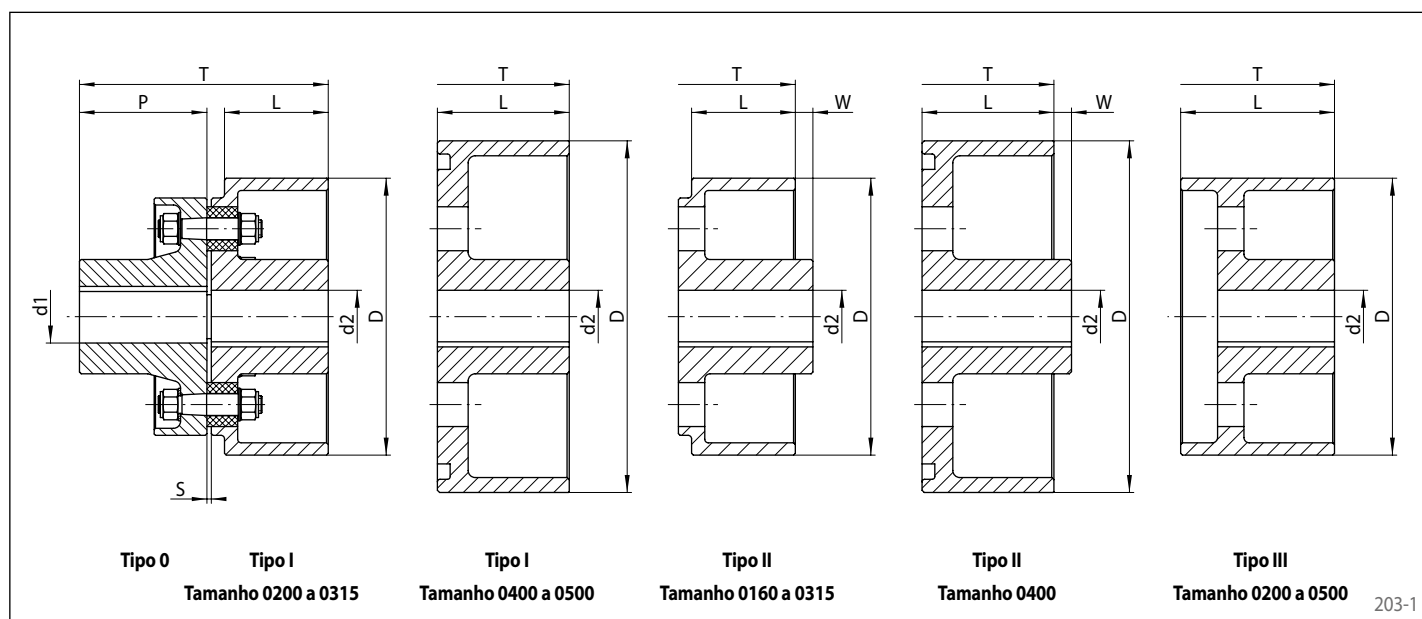
Exemplo de pedido

	Code
Design do acoplamento	REB
Tamanho do acoplamento	0250
Tipo	DST
Material do cubo: • Ferro fundido* (até tamanho 0250) • Ferro fundido nodular (a partir do tamanho 0315)	GJL GJS
Cubo A, tipo: • 0, padrão sem polia de freio	0
Cubo A, design: • furo acabado com rasgo de chaveta • pré-furo	FB VA
Diâmetro do furo do cubo A	055
Cubo B, tipo: • I, com polia de freio DIN 15431 • II, com polia de freio DIN 15431 (cubo estendido) • III, com polia larga	1 2 3
Cubo B, design: • furo acabado com rasgo de chaveta • pré-furo	FB VA
Diâmetro do furo do cubo B	055
Material das buchas: • NBR 70 Shore-A	NB70
Opção I: Balanceamento • sem balanceamento • G6.3 conforme DIN 1940	0 6
Opção II: Proteção superficial • sem proteção superficial • 80µm (C2 conforme DIN 12944)	0 B

REB 0250 DST-GJL-0FB055-1FB055-NB70-6B00

* Cubo tipo 0 disponível apenas em ferro fundido

torsionalmente flexível
com polia de freio



203-1

Tamanho do acoplamento	Torque nominal T_{KN} Nm	Rotação máx. n_{max} min ⁻¹	Momento de inércia com furo máx. J_K				Desalinhamentos permissíveis		
			Cubo tipo 0 kgm ²	Cubo tipo I kgm ²	Cubo tipo II kgm ²	Cubo tipo III kgm ²	Axial mm	Radial mm	Angular °
0160	250	3000	0,012	-	0,015	-	± 1,5	0,16	0,5
0200	500	2400	0,025	0,045	0,045	0,056	± 1,5	0,20	
0250	1000	1900	0,060	0,125	0,125	0,165	± 1,5	0,25	
0315	2000	2400	0,170	0,380	0,380	0,515	± 2,0	0,31	
0400	4000	1900	0,400	1,200	1,200	1,550	± 2,0	0,40	
0500	7000	1500	1,200	3,550	-	4,700	± 2,5	0,50	

Tamanho do acoplamento	Furo piloto		Furo min.		Furo máx.		D mm	L			P mm	S mm	T mm	W mm	Nº de buchas	Peso			
	d1 Cubo tipo 0 mm	d2 Cubo tipo I / II / III mm	d1 Cubo tipo 0 mm	d2 Cubo tipo I / II / III mm	d1 Cubo tipo 0 mm	d2 Cubo tipo I / II / III mm		Cubo tipo I mm	Cubo tipo II mm	Cubo tipo III mm						Cubo tipo 0 kg	Cubo tipo I kg	Cubo tipo II kg	Cubo tipo III kg
0160	15	16*	18	18*	38	40*	160	-	60	-	80	4	152	15	4	4,5	-	5	-
0200	20	20	24	24	42	50	200	75	75	110	110	4	199	15	4	8	9	9,5	10,5
0250	30	25	33	28	60	60	250	95	95	140	145	4	254	20	6	14	16,5	17,5	19,5
0315	35	30	38	33	70	80	315	118	118	175	145	5	283	20	6	23	31,5	33,0	37,5
0400	40	35	43	38	80	90	400	150	150	220	175	5	330	20	6	36	56,0	58,5	67,0
0500	54	40**	57	43**	90	100**	500	190	-	280	180	6	376	-	6	60	101	-	123

*apenas cubo tipo II disponível

**apenas cubo tipo I + II disponível