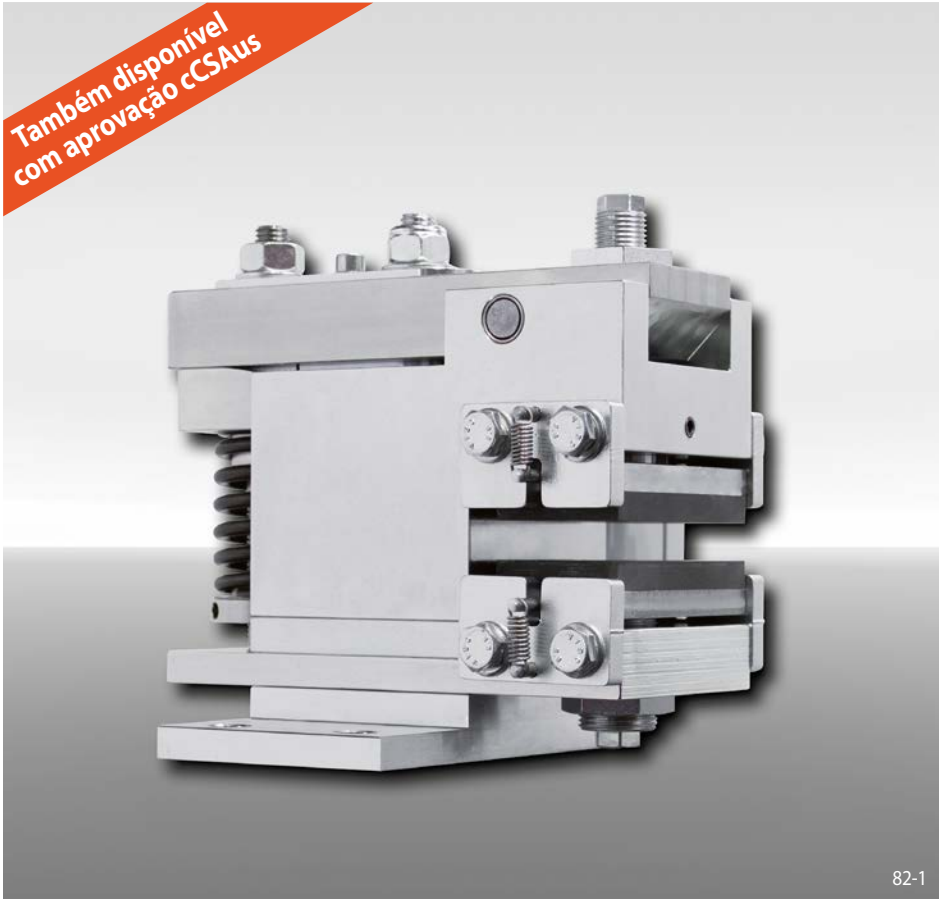


Pinças de Freio EV 024 FEM e EH 024 FEM



acionado por mola – liberação eletromagnética



Recursos	Código
Pinça de Freio com eletroímã	E
Montagem na máquina em paralelo ou perpendicular com o disco de freio	V H
Tamanho da armação 024	024
Acionado por mola	F
Liberação eletromagnética	E
Ajuste manual para compensar o desgaste do material de fricção	M
Voltagem 220 a 240 VAC Voltagem 380 a 480 VAC	240 480
Eletroímã montado em posição central	M
Espessura do disco de freio 10 ... 16 mm ou 18 ... 26 mm	12 25

Exemplo de pedido

Pinça de Freio EV 024 FEM, voltagem 400 VAC, eletroímã montado em posição central, espessura do disco de freio 15 mm:

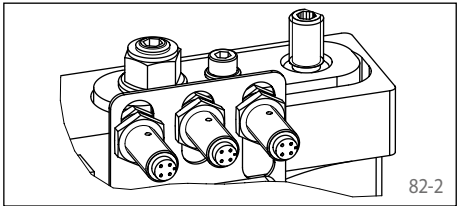
EV 024 FEM - 480 M - 12

Vantagens

A pinça de freio EV 024 FEM ou EH 024 FEM é um freio a disco muito compacto e altamente eficiente, com baixíssimo consumo de energia. Seu rolamento flutuante compensa pequenos desalinhamentos do disco de freio. O sistema eletrônico acoplado reduz o consumo de energia na posição aberta automaticamente.

Opções

- Disponível com aprovação cCSAus
- Sensor indutivo de proximidade: estado “Freio liberado”, “Freio fechado” e/ou “Ajuste de desgaste do material de fricção necessário”



Dados Técnicos

	Pinças de Freio EV 024 FEM e EH 024 FEM com voltagem	
	220 a 240 VAC	380 a 480 VAC
Diâmetro do disco de freio		
mm		
250	400	
300	500	
355	610	
430	760	
520	940	
630	1 160	
Força de frenagem	5 000 N	
Tempo de resposta*	100 ms	
Força de frenagem ou torque de frenagem ajustável	50 - 100%	
Consumo de energia na posição aberta	20 W	20 W
	(100% fator de serviço)	
Potência ao abrir o freio (< 1 s)	2 850 W	1 800 W
Classificação do fusível	10 A, Typo “B”	
Número máx. de atuações	360/h de ativações permanentes à temperatura ambiente de 20° C	
Frequência de ativação**	pelo menos 8 segundos entre 2 ativações	
Peso	13 kg	

Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4.

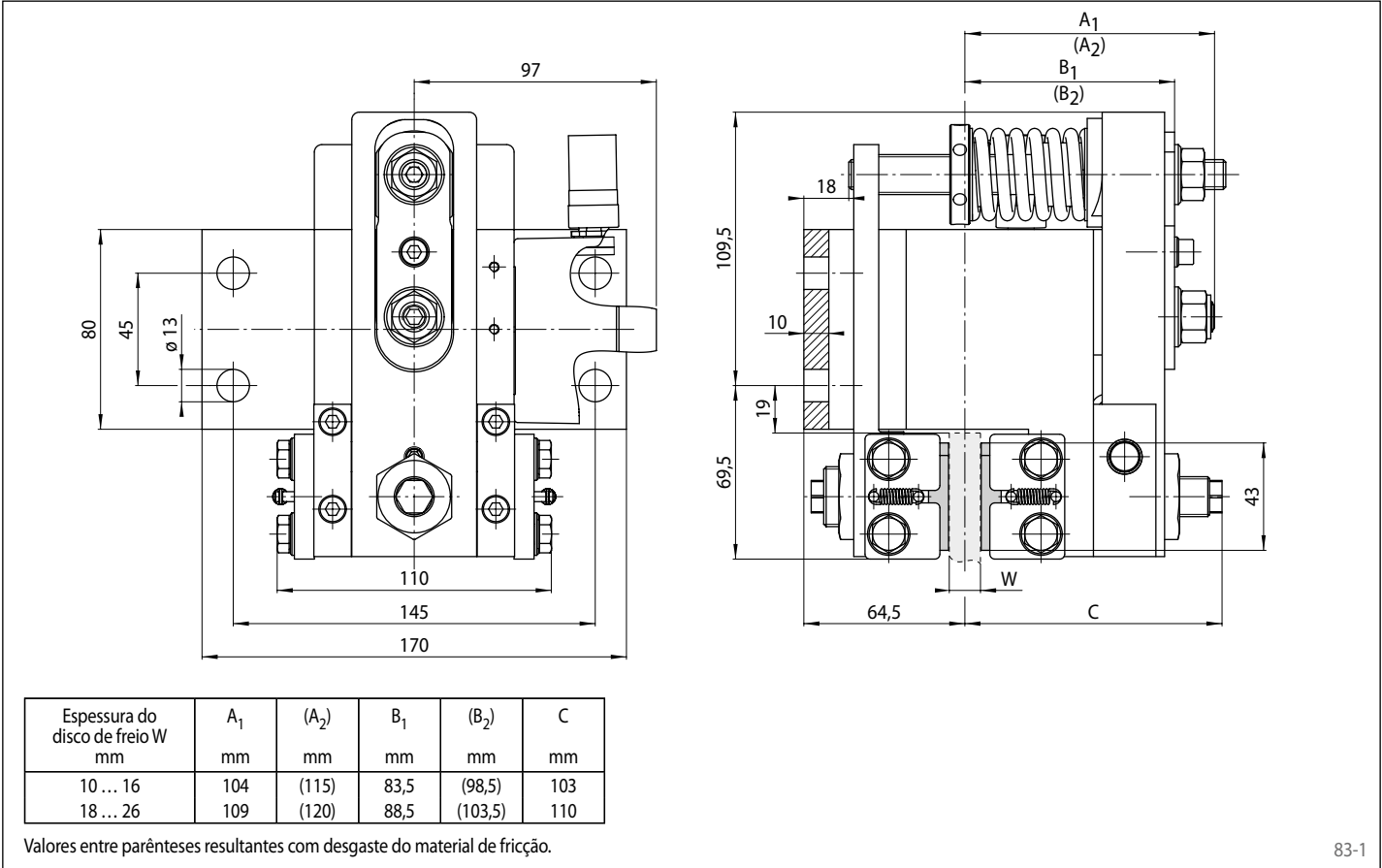
* O tempo de resposta é o período entre o desligamento da alimentação elétrica e o atingimento de 80% da força máxima de frenagem (a Ta = 20 °C, ajuste: 100%).

** Frequência de acionamento mais curta sob consulta

Pinças de Freio EV 024 FEM e EH 024 FEM

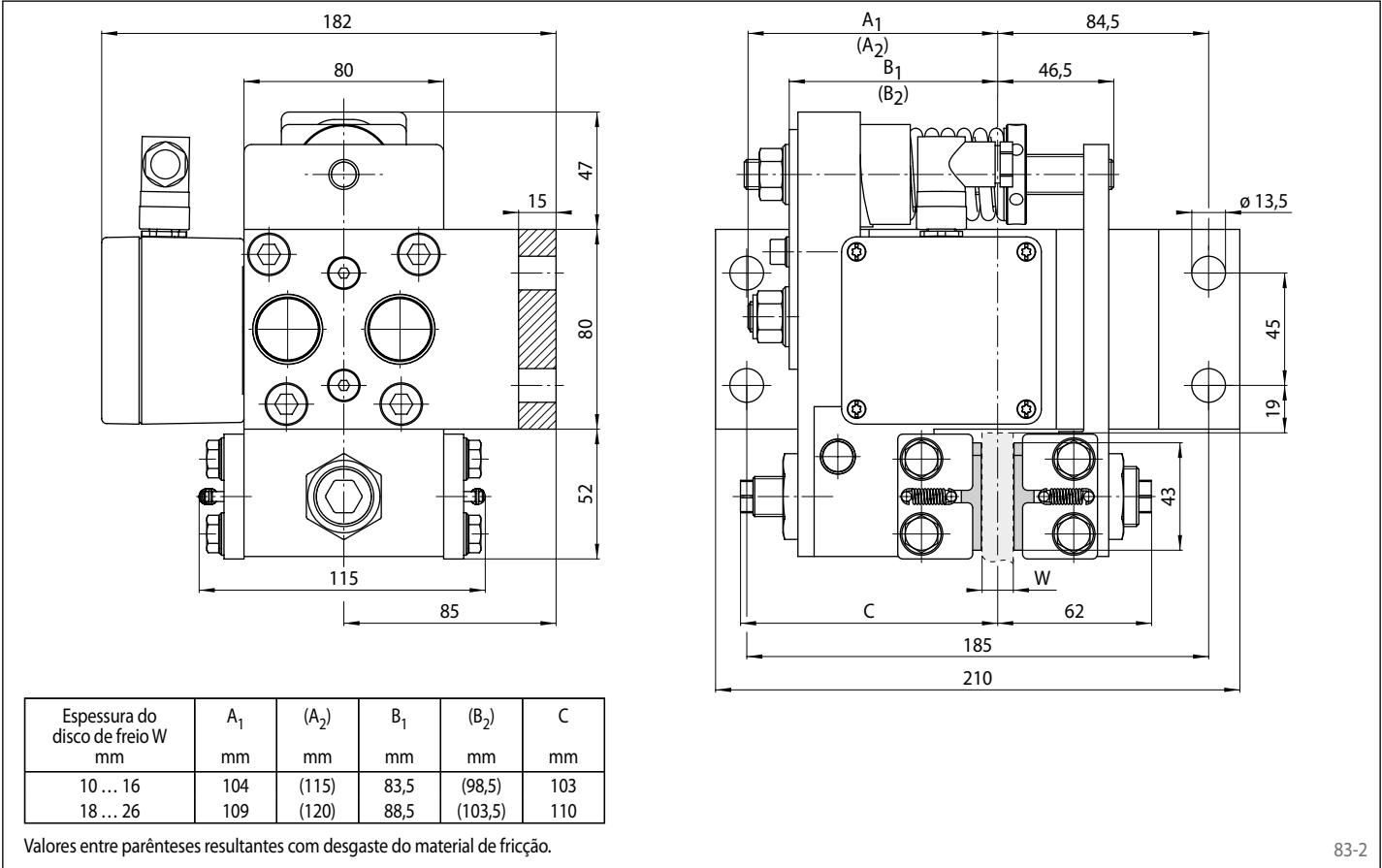
acionado por mola – liberação eletromagnética

Pinça de Freio EV 024 FEM



83-1

Pinça de Freio EH 024 FEM



83-2